

ZMT GROUP

http://zmt-group.ru

e-mail: info@zmt-group.ru


**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЗМТ-ГРУПП"**

ИНН: 1655319777, ОГРН: 1151690010053

Юридический адрес: 420111 Россия, РТ, г. Казань, ул. Лево-Булачная, д.24 офис 416

Фактический адрес производства: 420051 Россия, РТ, г. Казань, ул. Тэцевская д.2

ПАСПОРТ КАЧЕСТВА №10.03

Продукция: Контейнер 31НА1-ПЭНД-ХП-1000-ДП

Тип конструкции: составной контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ)

Количество изделий: 52 шт

№ партии: 09.03 для ООО "ВИРАЖ"

Дата отгрузки: 10.03.2022

**Технические характеристики
продукции, изготовленной**

в соответствии с ТУ 22.22.19-002-74585921-2018

Контролируемые параметры	Номинальное значение и допустимые отклонения		Контролируемые параметры	Номинальное значение и допустимые отклонения	
Полная вместимость, дм ³	1058		Герметичность	Соответствует	
Габаритные размеры (длина, ширина, высота), мм	1200x1000x1175±(10x10x5)		Стойкость	Теплостойкость	Соответствует
Вес изделия в сборе, кг	63±10			Морозостойкость	Соответствует
Максимально допустимая масса брутто, кг	1766			Стойкость к воздействию горячей воды	Соответствует
Максимально допустимая нагрузка при штабелировании, кг	1766			Химическая стойкость для химической продукции	Соответствует
Размер идентификационной таблички (длина, ширина), мм	488x525 □	250x548 ■	Прочность	Прочность на удар при свободном падении	Соответствует
Внешний вид, цвет	Соответствует утвержденному образцу-эталоноу. Оттенки цвета не регламентируются.			Прочность на сжатие (штабелирование)	Соответствует
Маркировка	Соответствует			Прочность при гидравлическом давлении	Соответствует
Комплектация (по утвержденной спецификации)	С крышками без клапана ■		Испытания	За основание	Соответствует
	С крышками с клапаном □				
	Поддон 2 сорт			За верхнюю часть	Соответствует
	без фито				
Сливной кран ■ с патрубком ■ с уголками ■					

Назначение: Упаковка полимерная для продукции промышленного и бытового назначения, в том числе для пищевых продуктов, в частности для перевозки и хранения жидких опасных грузов групп упаковки II и III относительной плотностью не более 1,6, если материал тары является химически стойким к содержимому [1], а груз в такой упаковке и с указанной массой допускается к перевозке правилами, действующими на соответствующем виде транспорта.

Требования к качеству хранения: Контейнеры должны храниться в крытых складских помещениях, исключающих прямое попадание солнечных лучей и воздействия ультрафиолетового света, хлора, брома, азотной кислоты концентрацией выше 55%, а также, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, на расстоянии не менее 1м от нагревательных или отопительных приборов. Наполненный контейнер допускается штабелировать не более чем в 2 яруса. Пустой контейнер при хранении допускается укладывать в штабели не более чем в 4 яруса. Эксплуатация в условиях 2.3 по ГОСТ 15150. Способ погрузки и разгрузки должен исключать повреждение конструкции изделий и их элементов. При эксплуатации контейнеров не допускается: сбрасывание заполненных контейнеров с транспортных средств, удары по деталям наливно - сливного устройства и др.

Гарантийные обязательства:

Изготовитель гарантирует соответствие тары требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации по И-КТС-007 и ТУ 22.22.19-002-74585921-2018.

Гарантийный срок хранения – не менее 12 месяцев со дня изготовления.

Декларация соответствия тары требованиям ТР ТС 005/2011 «О безопасности упаковки» ЕАЭС N RU Д-РУ.РА01.В.34119/21. Срок действия с 16.06.2021 до 15.06.2026г.

Свидетельство №21.11164.130 о соответствии требованиям Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, Международного морского кодекса по опасным грузам (Кодекс ММОГ) и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Выдано 21.10.2021 по поручению Министерства транспорта Российской Федерации Российским морским регистром, действителен до 21.10.2024г.

Подтверждение №МСВ33-21 соответствия упаковки требованиям международных национальных регламентов по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1/Rev.19, ВОПОГ, ДОПОГ, МПОГ/Приложение 2 СМГС, ЕЕИ, АО). Выдано ЗАО «МОРСКОЕ ГРУЗОВОЕ БЮРО» (свидетельство о признании лаборатории ФАУ «РМРС» № МСВ19.00244.381), действителен с 03.09.2021 до 03.09.2023г.

Специалист ОТК _____ Федерация Денис Никитин

[1] Соответствие материала тары положениям п.п. 6.1.1.2, 6.1.4.8.1. МКМПОГ было подтверждено согласно п.п. 4.1.1.21, 6.1.5.2.6 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) путем выдержки образцов тары в течение 6 месяцев со следующими стандартными жидкостями: Азотная кислота 55%, Н-Бутилцелетат, вода, смачивающий раствор, смесь углеводородов (Уайт-спирит), Уксусная кислота.



КОПИЯ ВЕРНА
06.04.22

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

6.8.6



СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ТИП ТАРЫ
CERTIFICATE FOR TYPE OF PACKAGING

Выдано по поручению Министерства транспорта Российской Федерации
Issued on behalf of the Ministry of Transport of the Russian Federation

Настоящим удостоверяется, что указанный ниже тип тары удовлетворяет требованиям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ).

This is to certify that the type of packaging specified below complies with the requirements of the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).

Выдано: ООО "ЗМТ-ГРУПП", ИНН 1655319777
Issued to: "ZMT GROUP" Ltd.

Адрес: Россия, 420111, Республика Татарстан, г.Казань, ул. Лево-Булачная, д.24, офис 416.
Address: office 416, 24, Levo-Bulachnaya str., Kazan, Republic of Tatarstan, 420111, Russia.

Тара (наименование): Составной Контейнер Средней Грузоподъёмности для Массовых Грузов (КСГМГ)
Packaging (name): 31НА1-ПЭНД-ХП-1000-ДП с деревянным поддоном.
Composite Intermediate Bulk Container (IBC) 31НА1-ПЭНД-ХП-1000-ДП with wooden pallet.

Технические данные:
Technical data:

Составной КСГМГ 31НА1-ПЭНД-ХП-1000-ДП состоящий из металлической обрешетки, деревянного поддона и жёсткой пластмассовой емкости с сервисным оборудованием:

- габаритные размеры КСГМГ: 1200±10 мм (длина) / 1000±10 мм (ширина) / 1175±5 мм (высота);
- максимальная вместимость: 1058 дм³;
- вес КСГМГ в сборе: 70 ±3.0 кг;
- максимально допустимая масса брутто: 1766 кг;
- максимально допустимая нагрузка при штабелировании: 1766 кг;
- материал наружной тары: обрешетка из оцинкованных труб, сталь 08nc; - материал внутренней ёмкости: пластмасса ПЭНД;
- конструкция основания: деревянный поддон.
- сервисное оборудование: крышка заливной горловины (внутренний диаметр 150мм), сливной клапан (внутренний диаметр 49мм)

Composite IBC 31НА1-ПЭНД-ХП-1000-ДП consist of: metal outer cage, wooden pallet and rigid plastics inner receptacle with service equipment.

- overall dimensions IBC: 1200±10 mm (length) / 1000±10 mm (width) / 1175±5 mm (height);
- brimful capacity: 1058 dm³
- weight IBC in assembly: 70 ±3.0 kg;
- maximum permissible gross mass: 1766 kg;
- maximum permissible stacking load: 1766 kg;
- outer packaging material: galvanized tubular steel cage (steel grade 08nc); - inner receptacle raw material: plastic HDPE;
- base construction: wooden pallet;
- service equipment: cap for filler (inner diameter 150 mm), drain valve (inner diameter 49 mm).

Свидетельство действительно до:

The Certificate is valid until: 21.10.2024

Дата выдачи: 21.10.2021
Date of issue:



КОПИЯ ВЕРНА

№ 21.1164.130

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. (подпись)
signature

Маяук Н.И. / N. Mayuk

(фамилия, инициалы)
name

L.S.

Указанная тара может быть использована для
The above mentioned packaging may be used for

перевозки и хранения жидких опасных грузов групп упаковки II и III относительной плотностью не более 1,6, если материал тары является химически стойким к содержимому*, а груз в такой упаковке и с указанной массой допускается к перевозке правилами, действующими на соответствующем виде транспорта.

transportation and storage of liquid dangerous goods of packing groups II and III with relative density not exceed 1.6, if the material of the packaging is chemically stable to the contents* and the cargo in such packing with the specified mass is permitted for the carriage according to the regulations which are in force for the kind of transport.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Техническая документация одобрена 29.07.2021 письмом No.130-382-3-194145/ Technical documentation was approved 29.07.2021 by the letter No.130-382-3-194145:

- ТУ 22.22.19-002-74585921-2018;
- чертежи: ПЦ.100-016 СБ, ПЦ.100-016 ОЭ;
- программа испытаний: МСВ_21.т.21.03/03.

Образцы тары испытаны в соответствии с требованиями и под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства
Specimens of packaging were tested in compliance with the requirements and under technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping

Протокол испытаний: No. МСВ_21.т.21.03/03R от 22.09.2021.

Test report: No. МСВ_21.т.21.03/03R om/of 22.09.2021.

Акт № 21.30353.130 от 21.10.2021
Report No of

Каждая единица тары указанного типа поставляется с копией настоящего Свидетельства и нанесенной маркировкой:
Each packaging of the above mentioned type is to be delivered with a copy of present Certificate and marked with the following:



31HA1/Y/*

RUS/ZMT-GROUP/RS11164/3179/1766

* месяц и год изготовления (две последние цифры)
month and the year of manufacture (last two digits)

Свидетельство теряет силу ранее указанного срока при каждом изменении конструкции, материалов или способа изготовления тары.
The Certificate shall cease to be valid before the expiration date after each modification, which alters the design, material, or manner of construction of packaging

*) Соответствие материала тары положениям п.п. 6.1.5.2.4 МК МПОГ было подтверждено согласно п.п. 4.1.1.21 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) путем выдержки образцов тары (в течение 6 месяцев) со следующими стандартными жидкостями:

Азотная кислота 55%, Н-Бутилацетат, Вода, Смачивающий раствор, Смесь углеводородов, Уксусная кислота.
Compliance of the package material to the provisions of 6.1.1.2, 6.1.4.8.1 IMDG Code was confirmed in accordance with 4.1.1.21, 6.1.5.2.6 of the European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) by storage of package samples (for 6 months) with the following standard liquids:

Nitric Acid 55%, n-butyl acetate, Water, Wetting agent, Mixture of hydrocarbons, Acetic Acid.

Изготовитель/Manufacturer: ООО "ЗМТ-ГРУПП"/ "ZMT-GROUP" Ltd.

Адрес изготовителя: Россия, 420051, Татарстан, г. Казань, ул. Тэцевская, д.2.

Manufacturer's address: 2, Tsetevskaya Str., Kazan, Tatarstan, 420051, Russia

Маркировка ООН действительна в течении всего срока эксплуатации, не превышающего гарантийного срока хранения тары.
The UN marking is valid for the service life, which does not exceed the warranty period for the storage of the packaging.

Реестр действующих Свидетельств на тип тары находится на официальном интернет-сайте ФАУ "Российский морской регистр судоходства" по адресу: rs-class.org/tara_type

List of validity of the certificate for type of packaging is on the official website of FAU "Russian Maritime Register of Shipping" at: rs-class.org/tara_type



МОРСКОЕ ГРУЗОВОЕ БЮРО MARINE CARGO BUREAU



Quality Management System is Certified in Compliance with ISO 9001:2015

СДС «МГБ» рег. № РОСС RU.32134.04ДСМО

Свидетельство о признании испытательной лаборатории Ф.АУ «РМРС» № 19.00244.381

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ № MCB33-21
СООТВЕТСТВИЯ УПАКОВКИ
ТРЕБОВАНИЯМ МЕЖДУНАРОДНЫХ
И НАЦИОНАЛЬНЫХ РЕГЛАМЕНТОВ
ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

**APPROVAL No. MCB33-21
ON COMPLIANCE OF PACKAGE WITH
THE REQUIREMENTS OF INTERNATIONAL
AND NATIONAL REGULATIONS ON THE
TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS**

ЗАЯВИТЕЛЬ: ООО «ЗМТ-ГРУПП»
Россия, 420111, г. Казань, ул. Лево-Булачная, д. 24, оф. 416
DECLARANT: LTD "ZMT GROUP"
24, Levo-Bulachnaya str., office 416, Kazan, Russia, 420111

Настоящим удостоверяется, что тип конструкции составного контейнера средней грузоподъемности для массовых грузов (КСТМ) - контейнера полиэтиленового ЗИНАИ-ГРЭИД-ХП-1000-ДП (чертежи №№ ПЦ.100-016 СБ; ПЦ.100-016 ОУ), ТУ 22.22.19-002-74585921-2018, состоящего из металлической обрешетки, деревянного поддона и пластмассовой емкости с сервисным оборудованием, габаритные размеры 1200(±10)×1000(±10)×1175(±5) мм, вместимостью 1058 дм³, изготовленного ООО «ЗМТ-ГРУПП», г. Казань, успешно выдержал испытания и соответствует требованиям Типовых правил Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1/Rev.19), Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОИПО), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ/Приложение 2 СМГС) и Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ТИ ИКАО).

This is to certify that design type of composite intermediate bulk container (IBC) - polyethylene container ЗИНАИ-ГРЭИД-ХП-1000-ДП (drawings Nos. ПЦ.100-016 СБ; ПЦ.100-016 ОУ), ТУ 22.22.19-002-74585921-2018, consisting of metal outer cage, wooden pallet and rigid plastics inner receptacle with service equipment, overall dimensions 1200(±10)×1000(±10)×1175(±5) mm, brimful capacity 1058 dm³, manufactured by the LTD "ZMT GROUP", Kazan, has successfully passed the tests and meets the requirements of the Model Regulations of the UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (ST/SG/AC.10/1/Rev.19), European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADNI), European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail (RID/Annex 2 SMGS) and the Technical instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (ICAO-PI).

Указанная тара может быть использована для / The above mentioned tare may be used for:

**ЖИДКИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ГРУППЫ УПАКОВКИ II И III
LIQUID DANGEROUS GOODS OF PACKING GROUP II AND III**

если груз в такой упаковке и с указанной массой допускается к перевозке правилами, действующими на соответствующем виде транспорта, а также, если материал тары является химически стойким к содержимому.

if the cargo in such packages with the indicated mass is permitted for transport according to the regulations which are in force on an appropriate mode of transport and if the material of the packaging is chemically stable to the contents.

Максимальная допустимая масса брутто - 1766 кг. Maximum permissible gross mass - 1766 kg.

Изготовителю следует маркировать каждую единицу тары следующей маркировкой:

The manufacturer shall mark each unit of tare by the following marking:

UN 31HA1/Y*/RUS/ZMT-GROUP/RS11164/3179/1766

* две последние цифры месяца и года изготовления / * last two digits of month and the year of manufacture.

Подтверждение выдано на основании результатов испытаний, проведенных ИЦ «Морское грузовое бюро», г. Санкт-Петербург.
Протокол испытаний № MCB_21.n.21.08/02R от 03 сентября 2021 г.

The Approval has been issued based on the results of tests carried out by the Test Centre "Marine cargo bureau", Saint-Petersburg, Test Report No. MCB_21.n.21.08/02R dated September 03, 2021.

Срок действия до 03 сентября 2023 / Valid till September 03, 2023

Подтверждение теряет силу ранее указанного срока при каждом изменении конструкции, материала или способа изготовления тары. Маркировка ООН действительна в течение всего гарантийного срока хранения и эксплуатации тары.

The Approval shall cease to be valid before indicated date in case of modification which alters the design, material or mode of manufacturing of the tare. The UN marking is valid within the whole warranty period of storage and usage of the tare.

Дата выдачи: 03 сентября 2021 / Date of issue September 03, 2021

Руководитель департамента / Head of department

Суровяткин М.А. / M. Surovyatkin



Межевой канал, дом 4, офис 301, г. Санкт-Петербург, Россия, 198035

4, Mezhevoy canal, office 301, Saint-Petersburg, Russia, 198035

Tel. +7 (812) 647 0930, Fax +7 (812) 647 0934, <http://www.mcb.sph.ru>, e-mail: mcb-public@mcb.sph.ru